

**REPORTE DE ACTIVIDADES
MARZO
PROPUESTAS DE MOVILIDAD PARA EL MUNICIPIO DE
SAN NICOLÁS DE LOS GARZA**



Consultoría y propuestas para Av. Universidad

Al presentar el proyecto conceptual de la parada Julio Cepeda con la dirección de Movilidad del municipio e INPLADEM se acordaron modificaciones puntuales y se empezó proyecto arquitectónico.

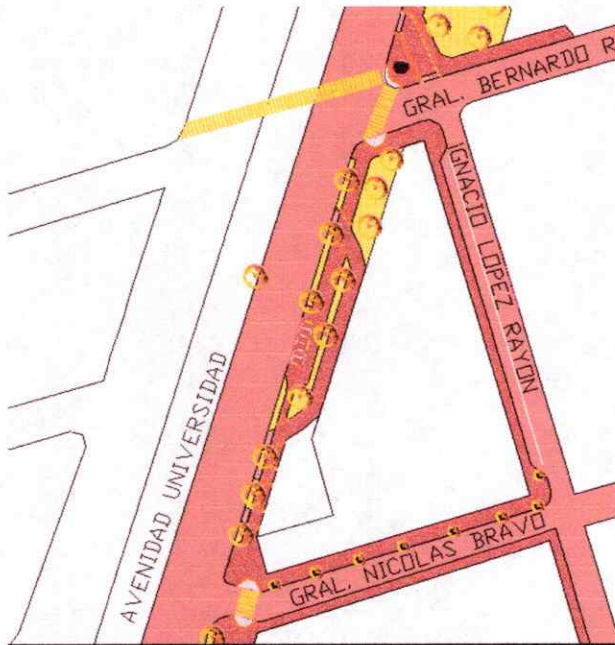


Imagen de plano geométrico parada Julio Cepeda.

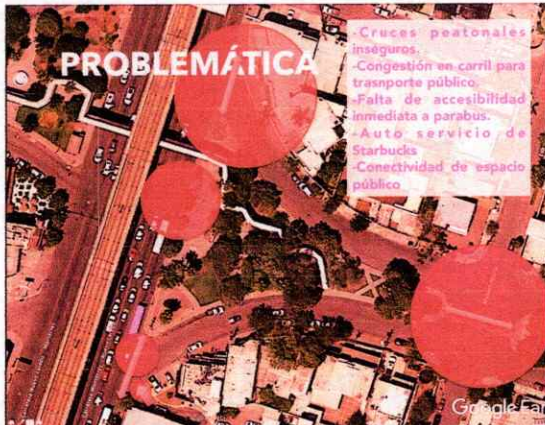
El proyecto geométrico se elaboró tomando en cuenta todo las especificaciones realizadas por las dependencias municipales correspondientes, diagnóstico urbano realizado previamente con información de la Agencia de transporte e INPLADEM.

Al concluir el proyecto del primer punto se trabajo en propuestas conceptuales para los puntos con mas alta demanda de usuarios de la tarjeta feria que se localizan en el lado oriente de la Av. Universidad.



Imágenes de diagnóstico Para Sor Juana Inés de la Cruz





Imágenes de Diagnóstico y propuestas conceptuales



Imagen de fotomontaje de parada Sor Juana Inés de la Cruz

La calle Sor Juana Inés de la Cruz con Av. Universidad es una de los puntos con mas alta demanda de usuarios de transporte publico, al hacer un diagnostico por medio de visitas al sitio, información cuantitativa de pasajeros que nos facilito INPLADEM, se detectaron diversos problemas de accesibilidad como:

- Cruces peatonales inseguros
- Congestión en carril de transporte publico
- Falta de accesibilidad inmediata a parabus
- Auto servicio de local comercial entorpeciendo vialidad
- Conectividad de espacios públicos.

Con el fin de dignificar el espacio publico y mejorar la accesibilidad a la para bus en cuestión se propuso:

- Cruces peatonales seguros
- Para bus único, mejora de espacios para espera del transporte publico
- ordenamiento del transporte publico
- ordenamiento de carril solo para transporte publico
- diseño de geometría de esquina para mejora la circulación del autoservicio dirigiéndolo a la retorno de calle Manuel Acuña
- Conectividad de espacio publico
- Aumento de área verde y espacio publico utilizable
- mejora geométrica para reducción de velocidad en vialidades.



Imágenes de Diagnóstico y propuestas conceptuales Lerdo de Tejada

Otro punto que se realizó propuesta conceptual fue en la calle Lerdo de Tejada en donde el diagnostico realizado nos reflejo la siguiente problemática:

- Cruces peatonales inseguros.
- Falta de continuidad peatonal e interrupción de carril exclusivo por entradas.
- Falta de aprovechamiento de los espacios residuales.
- Falta de accesibilidad inmediata a parabus y metro.

Por lo cual se propusieron las siguientes soluciones:

- Cruces peatonales seguros.
- Continuidad peatonal
- Parabus único (mega parabus) mejora de espacios para espera del transporte público.
- Ordenamiento de carril solo para transporte público.
- Aumento de área verde y espacio público/comercial/servicio.
- Mejora geométrica para reducción de velocidad.



Como parte de las propuestas conceptuales y consultoría se propuso intervenir la estación Universidad del metro ya que Múnich, Guerrero y Av. Universidad, puede tener un enorme afluencia en el cambio modal Transporte Publico y Metro por el enorme atractor (UANL) y la cantidad de rutas en Av. Universidad y Guerrero.

Se realizo presentación con las propuestas para mostrar a la Agencia estatal de transporte, con los cuales nos reunimos en compañía de INPLADEM y Dirección de movilidad y acordamos mejoras sumando esfuerzos en la Av. Universidad.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. P. Reyes Cortázar'.