

**REPORTE DE ACTIVIDADES
ABRIL
PROPUESTAS DE MOVILIDAD PARA EL MUNICIPIO DE
SAN NICOLÁS DE LOS GARZA**

REYES CORTAZAR
ARQUITECTOS



Consultoría y propuestas para Av. Universidad



Se continuo consultoría en propuestas para Av. Universidad, se entablo comunicación con Agencia de transporte para evaluar sus propuestas e ir nutriéndolas en temas de accesibilidad.

Consultoría y propuestas para puentes Anti peatonales en Santo Domingo

Atendiendo inquietudes del colectivo La banqueta se respeta, el INPLADEM nos solicito un diagnostico y propuestas en puntos detectados por dicho colectivo.

Realizamos un análisis urbano, social y de sitio evidenciando las desventajas de un puente peatonal Este tipo de Infraestructura vehicular refuerza un paradigma tradicional que prioriza el flujo de los autos sobre el flujo, la accesibilidad y seguridad de los peatones (ITDP Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo, 2014)

Se levantaron testimonios de los usuarios en dos puntos, Montes Berneses y Santo Domingo y Diego Díaz de Berlanga y Santo Domingo.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alfredo Reyes Cortázar', located in the bottom right corner of the page.



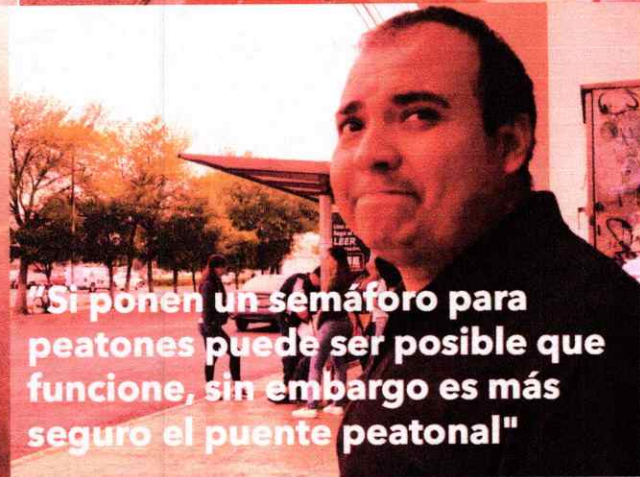
"Es que por allá (puente peatonal) es más pérdida de tiempo"



"Hay gente más mayor que no puede subir y no puede correr"

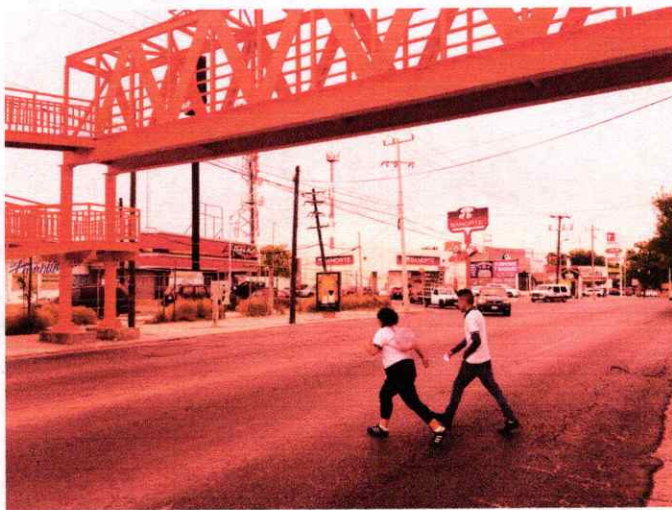


"Pasamos corriendo porque el camión se nos va, preferimos un semáforo"



"Si ponen un semáforo para peatones puede ser posible que funcione, sin embargo es más seguro el puente peatonal"

La mayoría de los testimonios preferían un cruce a nivel de calle en lugar de tener que caminar más para que el auto pudiera pasar sin "interrupción" alguna.



En los puntos seleccionados las calles median entre 12 y 14 ms en los dos casos subir a un puente peatonal significa recorrer más que el doble de la distancia.

EL primer punto en Días de Berlanga encontramos la siguiente problemática:

- Entradas de autos a estacionamiento que cortan la circulación peatonal
- Paradas desfasadas para aprovechar el cruce peatonal a nivel
- puente peatonal de 114 metros de recorrido (más que una cuadra)
- Bahía de camión inutilizada por su mal diseño y reduce banqueta al peatón
- cruce largo e inseguro, ausencia de banquetas



Diagnóstico y propuesta conceptual

Se propone las siguientes soluciones:

- Rampas que no interrumpan la circulación peatonal.
- Reubicar paradas y así aprovechar cruce peatonal a nivel sanforizado
- . retirar Puente peatonal y aprovecha el espacio para dignificar paradas de transporte
- aumenta banqueta y jardineras con espacio de bahía
- creas cruces seguros y cortos para el peatón ampliando orejas de banquetas.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alfredo Reyes Cortázar', located in the bottom right corner of the page.